



23-25.05.2025

2. Runda Millers Oils Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2025

Puławy, 23-25.05.2025r.

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

ORGANIZATOR
Automobilklub Polski
ul. Powstańców Śląskich 127, 01-355 Warszawa
na zlecenie ZG PZM
wiza PZM: **HRSMP/2/BSTPZM/250423**

SPIS TREŚCI

1. WSTĘP	3
2. ORGANIZACJA I OPIS	3
3. PROGRAM RAJDU	5
4. ZGŁOSZENIA	7
5. UBEZPIECZENIE	11
6. REKLAMA I ZNAKOWANIE	11
7. OPONY	12
8. PALIWO	12
9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ RAJDU	12
10. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY	14
11. BADANIE KONTROLNE BK1, PLOMBOWANIE, ZNAKOWANIE I MONTAŻ URZĄDZEŃ GPS	14
12. INNE PROCEDURY	15
13. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH	18
14. NAGRODY	19
15. KOŃCOWE BADANIA KONTROLNE I PROTESTY	19
ZAŁĄCZNIK 1– Harmonogram czasowy Rajdu	20
ZAŁĄCZNIK 2 – Harmonogram zapoznania z trasą Rajdu	21
ZAŁĄCZNIK 3 - Plan pracy osoby odpowiedzialnej za kontakty z zawodnikami	22
ZAŁĄCZNIK 4 – Rozmieszczenie reklamy organizatora	23
ZAŁĄCZNIK 5 – Oklejenie przedniej szyby	24
ZAŁĄCZNIK 6 - Instrukcja obsługi urządzenia GPS wykorzystywanego do monitorowania zapoznania z trasą rajdu.	25
ZAŁĄCZNIK 7 – Instalacja i obsługa urządzenia GPS PZM wykorzystywanego w czasie Rajdu	26

1. WSTĘP

1.1 2. Runda Millers Oils Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (HRSMP) rozgrywana w ramach Rajdu Nadwiślańskiego zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA (MKS) na rok 2025 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) na rok 2025 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Mistrzostw Europy w Sportowych Rajdach Historycznych FIA 2025,
- Regulaminu Ramowego Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (Regulamin RSMP) na rok 2025 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Ramowego Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (Regulamin HRSMP) na rok 2025 (wraz z załącznikami),
- Kodeksem WADA/NADA,
- Regulaminem Antydopingowym FIA,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych PZM,
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Organizator Rajdu Nadwiślańskiego informuje, że Regulamin Uzupełniający zawodów będzie dostępny jedynie w wersji elektronicznej. Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

1.2 Nawierzchnia

Asfalt

1.3 Całkowita długość OS i trasy

Całkowita długość OS - 152,96 km
Całkowita długość trasy rajdu - 503,00 km

2. ORGANIZACJA I OPIS

2.1 Nazwa zawodów PZM, do których zalicza się Rajd

2. Runda Millers Oils Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2025

2.2 Numer wizy: HRSMP/2/BSTPZM/250423

2.3 Nazwa organizatora, adres i dane

Automobilklub Polski
ul. Powstańców Śląskich 127, 01-355 Warszawa
tel. 22 873 24 20; fax. 22 873 24 21
e-mail : biuronadwislanski@automobilklubpolski.pl
www.rajdnadwislanski.pl

2.4 Komitet Organizacyjny

Romuald Chałas	Przewodniczący	- Prezes Automobilklubu Polski
Andrzej Palczewski		- Dyrektor Automobilklubu Polski
Daniel Siemczuk		- Dyrektor Rajdu
Artur Pieńkowski		- Wicedyrektor ds. Bezpieczeństwa

2.5 Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący	- Magdalena Lewandowska
Członek	- Marcin Ścipień
Członek	- Krzysztof Maciejewski
Sekretarz ZSS	- Katarzyna Popowicz

2.6 Obserwatorzy i Delegaci

Obserwator PZM
Delegat PZM ds. Bezpieczeństwa
Asystent Delegata ds. Bezpieczeństwa
Delegat Techniczny PZM
Zastępca Delegata Technicznego PZM

- Jarosław Noworól
- Robert Miazga
- Grzegorz Szewczyk
- Bogumił Hulist
- Bartłomiej Barański

2.7 Głównie osoby oficjalne

Dyrektor Rajdu
Wicedyrektor ds. Bezpieczeństwa
Wicedyrektor ds. Sportowych
Wicedyrektor ds. Organizacyjnych
Asystent dyrektora ds. Sędziów
Asystent dyrektora ds. Marketingu
Asystent dyrektora ds. Trasy
Lekarz Zawodów
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami
Komisarz ds. Ochrony Środowiska

- Daniel Siemczuk
- Artur Pieńkowski
- Rafał Jaszczuk
- Marcin Wielgo
- Karolina Ropielewska-Timofiejew
- Agnieszka Majewska
- Jakub Siemczuk
- TBA
- Marek Kisiel
- Edyta Żuchowska

2.7.1 Kierownicy służb

Kierownik Badań Kontrolnych
Kierownik Trasy Rajdu
Kierownik Biura Rajdu
Centrum Kierowania Rajdem
Rzecznik Prasowy
Kierownik Biura Prasowego
Pomiar Czasu
Kierownik Łączności
Koordynator Systemu GPS PZM
Obliczenia Komputerowe PZM
Kierownik Komisji Obliczeń
Kierownik Parku Serwisowego
Kierownik Parku Zamkniętego
Kierownik Ceremonii Start / Meta
Internet

- Adam Kotarbiński
- Jerzy Trzaska
- Marta Waśkiewicz
- Paweł Owczyński
- Adam Widomski
- Agnieszka Karaczun
- Michał Radliński
- Piotr Czarnecki
- Bartłomiej Korzeń
- Jerzy Głuśniewski
- Tomasz Lisicki
- Grzegorz Olech
- TBA
- Karol Minarczuk
- Benedykt Chądzyński

2.8 Lokalizacja Biura Rajdu i dane

Do dnia 21.05.2025r. (środa) w siedzibie Automobilklubu Polski, ul. Powstańców Śląskich 127, 01-355 Warszawa, w godz. pon. 10:00-18:00, wt.-pt. 09:00-17:00.

W dniu 22.05.2025r. (czwartek) Hala widowiskowo-sportowa, ul. Lubelska 59, 24-100 Puławy, od godz. 18:00 do godz. 22:00.

e-mail : biuronadwislanski@automobilklubpolski.pl

Internet: www.rajdnadwislanski.pl, tel. kom.: + 48 502 112 052

GPS: [\(N\) 51°24.856'\(E\) 21°59.959'](#)

GODZINY PRACY BIURA RAJDU

w dniu 22 maja 2025r. – czwartek	w godzinach od 18:00 do 22:00
w dniu 23 maja 2025r. – piątek	w godzinach od 07:00 do 22:00
w dniu 24 maja 2025r. – sobota	w godzinach od 07:00 do 22:00
w dniu 25 maja 2025r. – niedziela	w godzinach od 07:00 do 20:00

2.9 Lokalizacja Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń

Podczas rajdu używana będzie wyłącznie Wirtualna Tablica Ogłoszeń udostępniona na stronie www.rajdnadwislanski.pl. Będzie ona dostępna także w aplikacji „Sportity” na telefonach i tabletach. Aplikację „Sportity” można pobrać z Google Play lub AppStore. Aby wyświetlić Wirtualną Tablicę Ogłoszeń w aplikacji, należy użyć hasła **HRSMP2025**. Powiadomienia wysyłane przez aplikację poinformują o opublikowaniu nowego dokumentu. Organizator podczas Odbioru Administracyjnego przekaze każdemu zawodnikowi lub jego uprawnionemu przedstawicielowi indywidualny kod dostępu do aplikacji Sportity. Zawodnik zobowiązany jest do użycia tego kodu w celu zapewnienia możliwości otrzymywania komunikatów, wezwań, decyzji oraz innych dokumentów za pośrednictwem aplikacji przez cały czas

trwania zawodów. W przypadku otrzymania dokumentu zawierającego żądanie potwierdzenia odbioru Zawodnik zobowiązany jest do jego przekazania w możliwie krótkim czasie za pośrednictwem aplikacji Sportity (funkcja feedback). Ewentualne problemy wynikłe w trakcie użycia aplikacji lub pytania dotyczące sposobów jej obsługi należy zgłaszać do Osoby odpowiedzialnej za kontakty z Zawodnikami.

2.10 Lokalizacja Centrum Kierowania Rajdem

24-25 maja 2025r. – sobota, niedziela

Hala widowiskowo-Sportowa, ul. Lubelska 59, 24-100 Puławy

GPS: (N) 51°24.856'(E) 21°59.959'

2.11 Lokalizacja Parku Zamkniętego

24-25 maja 2025r. – sobota, niedziela

Parking przed Puławskim Ośrodkiem Kultury „Dom Chemika”, ul. Wojska Polskiego 4, 24-100 Puławy

GPS: (N) 51°25.066'(E) 21°58.374'

2.12 Lokalizacja Przegrupowania - Kraśnik

24 maja 2025r. – sobota

Parking Fabryka Łożysk Tocznych, ul. Fabryczna 7, 23-210 Kraśnik

GPS: (N) 50°58'02.8" (E) 22°10'35.4"

2.13 Lokalizacja Oddalonej strefy serwisowania - Kraśnik

24 maja 2025r. – sobota

Parking Fabryka Łożysk Tocznych, ul. Fabryczna 7, 23-210 Kraśnik

GPS: (N) 50°58.091' (E) 22°10.656'

2.14 Lokalizacja Dodatkowej strefy tankowania - Kraśnik

24 maja 2025r. – sobota

Parking Fabryka Łożysk Tocznych, ul. Fabryczna 7, 23-210 Kraśnik

GPS: (N) 50°58.051'(E) 22°10.555'

2.15 Lokalizacja Przegrupowania - Puławy

24-25 maja 2025r. – niedziela

Hala widowiskowo-Sportowa, ul. Lubelska 59, 24-100 Puławy

GPS: (N) 51°24.847' (E) 22°00.049'

2.16 Lokalizacja Dodatkowej strefy tankowania - Bochotnica

24-25 maja 2025r. – sobota, niedziela

Stacja Paliw ORLEN, ul. Nałęczowska 70K, 24-120 Bochotnica

GPS: (N) 51°20.171' (E) 22°0.356'

3. PROGRAM RAJDU

OPUBLIKOWANIE REGULAMINU UZUPEŁNIAJĄCEGO – wyłącznie wersja elektroniczna

23 kwietnia 2025r. – środa

OTWARCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

23 kwietnia 2025r. – środa

OPUBLIKOWANIE MAPY RAJDU

23 kwietnia 2025r. – środa

OPUBLIKOWANIE PRZEWODNIKA RAJDOWEGO

23 kwietnia 2025r. – środa

ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

07 maja 2025r. – środa, godz. 24:00 (termin 1)

10 maja 2025r. – sobota, godz. 24:00 (termin 2)

**TERMIN ZAMÓWIENIA DODATKOWEJ POWIERZCHNI ORAZ SĄSIADUJĄCYCH STANOWISK
W PARKU SERWISOWYM**

10 maja 2025r. – sobota

PUBLIKACJA LISTY ZGŁOSZEŃ

14 maja 2025r. – środa

Wirtualna Tablica Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu - www.rajdnadwislanski.pl

OPUBLIKOWANIE:

- harmonogramu Odbioru Administracyjnego
- harmonogramu Badania Kontrolnego BK1
- treści reklamy dodatkowej
- planu Parku Serwisowego

16 maja 2025r. – piątek godz. 18:00, Wirtualna Tablica Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu - www.rajdnadwislanski.pl

OPUBLIKOWANIE MATERIAŁÓW VIDEO Z TRASY ODCINKÓW SPECJALNYCH

20 maja 2025r. – wtorek

TERMIN PODANIA SZCZEGÓŁÓW DOTYCZĄCYCH PILOTA

22-23 maja 2025r. – czwartek/piątek – do czasu odbioru administracyjnego

**ODBIÓR ADMINISTRACYJNY I WYDAWANIE DOKUMENTÓW DO ZAPOZNANIA Z TRASĄ
RAJDU WRAZ Z URZĄDZENIAMI GPS**

22 maja 2025r. – czwartek, od godz. 18:00 – 22:00 (Alternatywne)

23 maja 2025r. – piątek, od godz. 07:00 – 10:00

Biuro Rajdu – Hala widowiskowo-Sportowa, ul. Lubelska 59, 24-100 Puławy

OTWARCIE PARKU SERWISOWEGO

23 maja 2025r. – piątek, wjazd od godz. 08:00

Hala widowiskowo-Sportowa, ul. Lubelska 59, 24-100 Puławy

BADANIE KONTROLNE BK1 ORAZ MONTAŻ URZĄDZEŃ GPS

23 maja 2025r. – piątek, od godz. 09:00 – 14:00

Auto Pikul Serwis Samochodowy, ul. Lubelska 63a, 24-100 Puławy

PROGRAM ZAPOZNANIA Z TRASĄ /Harmonogram, załącznik nr 2/

23 maja 2025r. – piątek, w godz. 10:00-20:30

OTWARCIE CENTRUM PRASOWEGO I AKREDYTACJE

23 maja 2025r. – piątek, od godz. 16:00

Hala widowiskowo-Sportowa, ul. Lubelska 59, 24-100 Puławy

Godziny pracy:

23 maja 2025r. – piątek od godz. 16:00 – 22:00

24 maja 2025r. – sobota od godz. 08:00 – 22:00

25 maja 2025r. – niedziela, od godz. 08:00 – 20:00

PIERWSZE POSIEDZENIE ZSS

23 maja 2025r. – piątek, godz. 20:45

Hala widowiskowo-Sportowa, ul. Lubelska 59, 24-100 Puławy

OPUBLIKOWANIE ZMIENIONEJ LISTY ZGŁOSZEŃ (w przypadku jej zmiany)

23 maja 2025r. – piątek, godz. 21:15

Wirtualna Tablica Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu - www.rajdnadwislanski.pl

OPUBLIKOWANIE LISTY STARTOWEJ – ETAP 1, sekcja 1 (PKC 0)

23 maja 2025r. – piątek, godz. 21:15

Wirtualna Tablica Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu - www.rajdnadwislanski.pl

ODCINEK TESTOWY

24 maja 2025r. – sobota, od godz. 07:30 – 10:30

START RAJDU – OFICJALNY START ETAPU 1 (PKC 0)

24 maja 2025r. – sobota, godz. 14:30

Rynek Główny 23-250 Urzędów, Ceremonia Startu –wjazd /PKC-0/

(N) 50° 59' 38.91" (E) 22° 8' 36.88"

OPUBLIKOWANIE LISTY STARTOWEJ – ETAP 2, sekcja 4 (PKC 5D)

24 maja 2025r. – sobota, godz. 21:30

Wirtualna Tablica Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu – www.rajdnadwislanski.pl

META ETAPU 1 – Sekcja 3 (PKC 5C)

24 maja 2025r. – sobota, godz. 22:05

Parking przed Puławskim Ośrodkiem Kultury „Dom Chemika”, ul. Wojska Polskiego 4, 24-100 Puławy
/park zamknięty-wjazd/

START ETAPU 2 – sekcja 4 (PKC 5D)

25 maja 2025r. – niedziela, godz. 08:00

Parking przed Puławskim Ośrodkiem Kultury „Dom Chemika”, ul. Wojska Polskiego 4, 24-100 Puławy
/park zamknięty - wjazd/

CEREMONIA METY, ROZDANIE NAGRÓD

25 maja 2025r. – niedziela, godz. 17:35

Urząd Miasta Puławy, ul. Lubelska 5, 24-100 Puławy

META RAJDU (PKC 11C)

25 maja 2025r. – niedziela, godz. 18:00

Parking przed Puławskim Ośrodkiem Kultury „Dom Chemika”, ul. Wojska Polskiego 4, 24-100 Puławy

BADANIE KONTROLNE KOŃCOWE (SZCZEGÓŁOWE)

25 maja 2025r. – niedziela, bezpośrednio po ceremonii mety

Auto Pikul Serwis Samochodowy, ul. Lubelska 63a, 24-100 Puławy

OPUBLIKOWANIE KLASYFIKACJI PROWIZORYCZNEJ

25 maja 2025r. – niedziela, godz. 19:00

Wirtualna Tablica Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu – www.rajdnadwislanski.pl

4. ZGŁOSZENIA

4.1 Terminy otwarcia i zamknięcia zgłoszeń.

OTWARCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

23 kwietnia 2025r. – środa

ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

07 maja 2025r. – środa, godz. 24:00 (termin 1)

10 maja 2025r. – sobota, godz. 24:00 (termin 2)

PUBLIKACJA LISTY ZGŁOSZEŃ

14 maja 2025r. – środa

Wirtualna Tablica Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu – www.rajdnadwislanski.pl

4.2 Procedura zgłoszeń

4.2.1 Obowiązek przesłania zgłoszenia wraz z załącznikami spoczywa na zawodniku. Zawodnik zamierzający wziąć udział w Rajdzie Nadwiślańskim ma obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia w terminie zgłoszeń. Zgłoszenie obejmuje również klasyfikację zespołów sponsorskich i zespołów producentów. Wypełniając zgłoszenie należy wypełnić również kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego kierowcy i pilota, którą należy przekazać na BK1.

4.2.2 Po zalogowaniu się w serwisie Inside PZM i potwierdzeniu przez zawodnika/kierowcę(-ów) wzięcia udziału w Rajdzie Nadwiślańskim, należy prawidłowo wypełnić zgłoszenie, do którego należy dołączyć potwierdzenie wpłaty wpisowego. Po zatwierdzeniu zostanie ono automatycznie wysłane pocztą elektroniczną do organizatora i do zawodnika, na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail.

4.2.3 Dla zawodników legitymujących się licencją wydaną przez ASN inny niż PZM, na stronie www.rajdnadwislanski.pl zostanie udostępniony oddzielny formularz zgłoszeniowy wraz z załącznikami. Zawodnicy ci mają obowiązek przedstawić podczas Odbioru Administracyjnego dokumenty wymienione w art. 4.2.6.

4.2.4 Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

4.2.5 Na stronie Inside PZM w profilu organizator dostępne są również:

- druk zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym (opcjonalnie),
- wniosek o wspólne/sąsiadujące stanowisko w Parku Serwisowym (opcjonalnie).

4.2.6 Podczas Odbioru Administracyjnego zawodnik ma obowiązek dostarczyć oryginał zgłoszenia z podpisami zawodnika/kierowców oraz musi być przygotowany na okazanie oryginałów wszystkich wymaganych dokumentów, tj.:

- licencję zawodnika i licencje kierowców,
- prawa jazdy obu członków załogi,
- dowód rejestracyjny pojazdu,
- polisę ubezpieczeniową pojazdu,
- w przypadku gdy start ma nastąpić samochodem użyczonym lub wypożyczonym do udziału w Rajdzie, pisemne oświadczenie zawodnika, że posiada zgodę właściciela na udział w zawodach ww. samochodem.

4.2.7 Każdy zawodnik, który chce otrzymać fakturę VAT z tytułu opłaty wpisowego oraz opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym oraz innych opłat, zgodnych z Regulaminem HRSMP oraz niniejszym regulaminem uzupełniającym, musi w trakcie wypełniania elektronicznego formularza zgłoszenia podać dane do faktury. Dodatkowo musi, zgodnie ze zmianami w „Ustawie o VAT”, podać w tytule przelewu, NIP podmiotu, na który będzie wystawiona faktura. W przypadku braku w/w informacji wystawienie FV w późniejszym terminie nie będzie możliwe. Po spełnieniu tego warunku, zawodnik otrzyma FV podczas Odbioru Administracyjnego.

4.2.8 Po upływie drugiego terminu zgłoszeń zmiany w zgłoszeniu będzie możliwe jedynie w zakresie dotyczących samochodu i członków załogi zgodnie z art. 22.2 oraz art. 22.4 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA. W takim przypadku ww. zmiany należy wprowadzić w formularz aktualizacji zgłoszenia, który został wysłany, na wskazany przez zawodnika adres e-mail.

4.2.9 Przystąpienie do zgłoszeń na Rajd Nadwiślański jest jednoznaczne z wyrażeniem przez zawodnika/kierowców zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją ww. zawodów oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych: www.pzm.pl i www.rajdnadwislanski.pl. Zawodnik/kierowcy mają prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w Rajdzie Nadwiślańskim.

4.3 Liczba przyjętych zgłoszeń i podział na klasy

4.3.1 Maksymalna liczba załóg mogących startować w rajdzie – 30

4.3.1.1 W przypadku zgłoszenia się, większej ilości zawodników niż 30 o przyjęciu zgłoszenia decydować będzie organizator - pierwszeństwo będą miały załogi:

- z aktualnej listy priorytetowej rajdów historycznych PZM,
- zgłoszone do klasyfikacji rocznej,
- posiadające HTP / NHTP,
- które startowały w poprzednich dwóch sezonach HRSMP (w tym bez pomiaru czasu),

4.3.1.2 Organizator przewiduje możliwość zaproszenia do udziału w rajdzie uczestników jadących w charakterze „GOŚĆ” oraz, w przypadku zgłoszenia się mniejszej niż dopuszczalna liczby załóg mogących startować w rajdzie, załóg do przejazdów bez pomiaru czasu na zasadach określonych w art. 4.5 Regulaminu Ramowego HRSMP 2025.

4.3.2 Podział na kategorie i klasy.

Do udziału w HRSMP dopuszczone będą samochody zgodne z art. 4.3 Regulaminu Ramowego HRSMP 2025, z podziałem na następujące klasy:

Klasyfikacja generalna HRSMP

Klasa	Samochody		Wymagania
A1	do 31.12.1961	- wyprodukowane pomiędzy 01.01.1931, a 31.12.1957 oraz homologowane pomiędzy 01.01.1958 a 31.12.1969 (okresy FIA D, E, F i G1)	Zał. K lub Regulamin Techniczny HRSMP (Zał. 3 do niniejszego regulaminu)
A2	po 31.12.1961		
B1	powyżej 2000cm ³	- homologowane w Grupach 1,2,3 i 4 pomiędzy 01.01.1970 a 31.12.1975 (okresy FIA G2, H1), - homologowane w Grupach 1,2,3 lub 4 pomiędzy 01.01.1976 a 31.12.1981 (okresy FIA H2, I)	
B2	do 2000cm ³	- homologowane w Grupach A,B i N pomiędzy 01.01.1982 a 31.12.1992 (okresy FIA J1, J2)	
C1	powyżej 2000cm ³	- homologowane w Grupach A, Kit-car, WRC i N pomiędzy 01.01.1991, a 31.12.2000 (okresy FIA K, KC, KRC)	Zał. K lub Regulamin Techniczny dla samochodów Grupy HR (Zał. 2a do regulaminu RSMP)
C2	do 2000cm ³		

Klasyfikacja generalna HRSMP OPEN

Kategoria	Samochody	Wymagania
Historic Open +2000	- homologowane do 31.12.2000 w Grupach 1, 2, 3, 4, N,A,B, Kit-car, WRC, które nie spełniają wymogów historycznej zgodności technicznej dla samochodów klas A,B,C,	1. Pojemność przeliczeniowa silnika powyżej 2000cm ³ . 2. Dla samochodów homologowanych: – do 31.12.1990 – art. 3 Regulaminu Technicznego HRSMP (Zał. 3 do Regulaminu Ramowego HRSMP). – od 01.01.1991 do 31.12.2000 - Zał. 2c lub 2d do regulaminu RSMP. 3. Dla samochodów niehomologowanych: - od 01.01.1991 do 31.12.2000 – Zał. 2d do Regulaminu RSMP
Historic Open -2000	- niehomologowane, wprowadzone do sprzedaży od 01.01.1991 do 31.12.2000	1. Pojemność przeliczeniowa silnika do 2000cm ³ . 2. Dla samochodów homologowanych: – do 31.12.1992 – art. 3 Regulaminu Technicznego HRSMP (Zał. 3 do Regulaminu Ramowego HRSMP). – od 01.01.1991 do 31.12.1999 - Zał. 2c lub 2d do regulaminu RSMP. 3. Dla samochodów niehomologowanych: - od 01.01.1991 do 31.12.1999 – Zał. 2d do regulaminu RSMP

4.3.2.2 Ostateczny podział na kategorie określa lista startowa zatwierdzona przez ZSS.

4.4 Wpisowe

4.4.1 W Rajdzie obowiązują dwa terminy opłaty wpisowego:

- Termin 1 – obowiązuje od dnia rozpoczęcia terminu zgłoszeń, tj. od 23 kwietnia 2025r. do 7 maja 2025r.,
- Termin 2 – obowiązuje przez ostatnie trzy dni terminu zgłoszeń, tj. 8, 9, 10 maja 2025r.

4.4.2 Wysokość wpisowego w terminie 1 (SUMA km OS – 152,96 km), dla zawodników prywatnych (samochód zgłoszony przez zawodnika nie posiadającego licencji zawodnika/sponsorskiej) wynosi:

Klasa, do której zgłoszony jest samochód:	Z reklamą dodatkową organizatora	Bez reklamy dodatkowej organizatora
A1, A2, B1, B2	2 395 PLN	4 690 PLN
C1, C2, Historic Open +2000/-2000	3 160 PLN	6 220 PLN

Wpisowe zawiera opłatę za użytkowanie systemu GPS w czasie zapoznania z trasą rajdu (100 PLN). Dla samochodów z paszportem HTP (FIA), w którym kierowca jest zawodnikiem zgłoszonym do klasyfikacji rocznej, wpisowe w pierwszym terminie z reklamą organizatora będzie obniżone o 450,- PLN. Wpisowe w terminie 2 jest wyższe o 450,- PLN w stosunku do każdej kwoty. Data realizacji płatności (nie złożenia) na dowodzie wpłaty (potwierdzeniu przelewu) decyduje o dniu jej wykonania.

4.4.3 Dla zawodników osób prawnych (samochód zgłoszony przez zawodnika posiadającego licencję zawodnika/sponsorską) wpisowe jest wyższe o 300 PLN w stosunku do każdej kwoty zawartej w tabeli znajdującej się w art. 4.4.2 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

4.4.4 W przypadku zgłoszenia do klasyfikacji zespołów sponsorskich obowiązuje dodatkowe wpisowe w wysokości 300,- PLN za jedną załogę.

4.4.5 W przypadku zgłoszenia do klasyfikacji zespołów producentów obowiązuje dodatkowe wpisowe w wysokości 300,- PLN za jedną załogę.

4.4.6 W ramach wpisowego każdej załodze zostanie przyznana powierzchnia w parku serwisowym zgodnie z art. 13 Regulaminu HRSMP na rok 2025. Podstawowa powierzchnia stanowiska serwisowego jaką otrzyma zawodnik wynosi 50 m². Na wniosek zawodnika, w miarę dostępności miejsca, organizator może przyznać dodatkową powierzchnię po uiszczeniu dodatkowej opłaty (pierwszeństwo będą mieli zawodnicy legitymujący się licencją sponsorską). Opłata za dodatkową powierzchnię w parku serwisowym wynosi:

- 25 PLN/m² – dla zawodników prywatnych
- 35 PLN/m² – dla zawodników posiadających licencję sponsorską.

4.4.7 Na wniosek zawodnika (zaznaczone stosowne pole w zgłoszeniu do zawodów), w miarę możliwości, organizator może dokonać sprzedaży pakietu dodatkowych dokumentów rajdowych zgodnie z tabelą zamieszczoną w art. 8.3.3 Regulaminu HRSMP 2025r. Cena pakietu dodatkowego wynosi 300 PLN.

4.4.8 Każdy zawodnik zgłoszony do rajdu ma prawo do skorzystania z oficjalnego, dodatkowo płatnego, Odcinka Testowego zgodnie z art. 12.9 niniejszego regulaminu uzupełniającego. Zamiar wzięcia udziału w Odcinku Testowym należy zaznaczyć w formularzu zgłoszenia. Opłatę w wysokości 450 PLN należy wpłacić na konto organizatora do czasu zamknięcia terminu zgłoszeń.

4.4.9 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.

4.5 Szczegółowe informacje na temat opłat.

Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane na rachunek:

Bank Millenium
Numer Konta: 47 1160 2202 0000 0001 3161 7512
AUTOMOBILKLUB POLSKI

Tytuł przelewu: Wpisowe Rajd Nadwiślański za: Imię i Nazwisko kierowcy
W przypadku wystawienia FV w tytule przelewu należy podać NIP firmy

4.6 Zwroty

4.6.1 Wpisowe będzie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia przez organizatora oraz w przypadku odwołania rajdu.

4.6.2 Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy złożą na piśmie usprawiedliwienie, potwierdzone przez władze macierzystego klubu, że na skutek działania siły wyższej nie będą mogli wystartować w rajdzie. Pismo o rezygnacji z udziału w rajdzie winno wpłynąć do organizatora przed rozpoczęciem odbioru administracyjnego.

5. UBEZPIECZENIE

5.1 Każdy zawodnik oraz kierowcy biorą udział w rajdzie na własną odpowiedzialność. Zawodnik musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC właściciela pojazdu zarejestrowanego w kraju lub za granicą, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty zawodników oraz osób trzecich powstałe z ich winy podczas rajdu.

5.2 Przez fakt podpisania zgłoszenia zawodnik oraz kierowcy zrzekają się wszelkich praw do dochodzenia odszkodowań w związku z wypadkami, które mogą się zdarzyć podczas rajdu. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zawodników oraz kierowców biorących udział w rajdzie. Ewentualne szkody wyrządzone przez ww. pokryte zostaną z ich polisy OC.

6. REKLAMA I ZNAKOWANIE

6.1 Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w RP.

6.2 Reklama obowiązkowa organizatora znajdować się będzie na numerach startowych oraz na tablicach rajdowych i musi być umocowana w czasie trwania rajdu w miejscach określonych w załączniku nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego.

6.3 Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego, z zachowaniem wymogów art. 8.3, 8.3.1, 8.3.2 Regulaminu HRSMP 2025. Treść reklamy dodatkowej rajdu zostanie podana komunikatem w dniu 16 maja 2025r. - piątek na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu www.rajdnadwislanski.pl.

6.4 Kontrola umieszczenia numerów startowych, tablic rajdowych, reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na starcie do odcinka testowego oraz w punkcie wjazdu do Parku Przedstartowego przed PKC 0. Brak lub umieszczenie reklamy, o której mowa w art. 6.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego niezgodnie z załącznikiem nr 4 traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 4.4.2 niniejszego regulaminu uzupełniającego odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.5 Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze Rajdu, na Starcie i Mecie Rajdu, podczas BK1, BK2, w Parku Serwisowym i Parku Zamkniętym oraz na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

6.6 Start-Meta

Podczas ceremonii mety Rajdu załogom nie mogą towarzyszyć na podium członkowie zespołów, ani żadne inne osoby. Używanie materiałów reklamowych, takich jak flagi, banery, parasolki oraz dystrybuowanie jakichkolwiek materiałów reklamowych jest zabronione.

6.7 Park Serwisowy

W Parku Serwisowym zezwala się na umieszczanie reklam, z uwzględnieniem warunków podanych w art. 8.2.1 Regulaminu HRSMP 2025. Umieszczanie przez zawodnika reklam, poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej, zgodnie z art. 4.4.6 niniejszego regulaminu uzupełniającego, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez Kierownika Parku

Serwisowego przypadku nieprzestrzegania ww. wymogów karane będą karą pieniężną w wysokości do 500% wpłaconego wpisowego dla zgłoszonej załogi.

6.8 Numery startowe dostarczone przez Organizatora muszą znajdować się po obu stronach samochodu na przednich drzwiach oraz na szybie tylnej i dwóch tylnych bocznych szybach, zgodnie z załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego, przez cały czas trwania Rajdu. Jeżeli w dowolnym momencie Rajdu zostanie stwierdzony brak numeru startowego lub tablicy rajdowej pociągnie to za sobą karę pieniężną do uznania przez ZSS. Brak dwóch numerów startowych lub tablicy rajdowej może spowodować dyskwalifikację decyzją ZSS.

7. OPONY

7.1 Wszystkie opony używane przez załogę w trakcie trwania Rajdu muszą być zgodne z art. 14 Regulaminu HRSMP 2025. Podczas Rajdu wszystkie używane opony będą sprawdzane i znakowane. Opony, które nie posiadają znaku homologacji E muszą być zgodne z ww. regulaminem.

7.2 Opony używane podczas zapoznania z trasą muszą posiadać znak homologacji E.

7.3 Zgodnie z art. 14.5 Regulaminu HRSMP 2025 organizator informuje, że przed OS 1/3 Józefów oraz OS 6/9 Wilków zostanie zorganizowana strefa grzania opon na zasadach opisanych w art. 44.4 Regulaminu Sportowego.

8. PALIWO

8.1 Wszyscy zawodnicy zobowiązani są używać wyłącznie paliwa odpowiadającego wymogom art. 13.7 Regulaminu HRSMP.

8.2 Tankowanie może odbywać się tylko w strefach tankowania wyznaczonych w Księżce Drogowej lub na wyznaczonych jednoznacznie przez organizatora i wskazanych w księżce drogowej stacjach paliw, gdzie dopuszczalne jest wyłącznie tankowanie paliwa handlowego (bezpośrednio z dystrybutora) bez wymogu zabezpieczenia podłoża płachtą płynoszczelną lub folią. Podczas tankowania w strefie tankowania dopuszcza się obecność maksymalnie 2 osób na każdą załogę. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na zawodniku. W czasie tankowania cały personel zaangażowany w operację tankowania musi nosić ubrania, które zapewniają odpowiednią ochronę przed ogniem i składają się minimum z: długich spodni, bluzy z długimi rękawami, pełnych butów, rękawic i balaklawy. Zaleca się, aby każdy zespół w trakcie przeprowadzania procedury tankowania, posiadał na wyposażeniu gaśnicę proszkową o minimalnej masie środka gaśniczego 2 kg. Dodatkowo załoga musi znajdować się poza samochodem podczas jego tankowania.

9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ RAJDU

9.1 W dniu 23 maja – piątek, od godz. 7:00 do 10:00, w Biurze Rajdu (Hala widowiskowo-Sportowa) dla zawodników zgłoszonych w Rajdzie - wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą Rajdu. Załogom wydane będą między innymi: Książka Drogowa, Karta zapoznania z trasą Rajdu, tablice z numerami na samochód zapoznawczy. Organizator zaplanował także możliwość alternatywnego wydawania ww. dokumentów w dniu 22 maja 2025r. (czwartek) od godz. 18:00 do 22:00.

9.2 Zapoznanie z trasą Rajdu odbywać się będzie w dniu 23 maja 2025r.- piątek, zgodnie z harmonogramem, stanowiącym załącznik nr 2 do niniejszego regulaminu uzupełniającego.

9.2.1 Zapoznanie z trasą OSS 5 Puławy można przeprowadzić w dniach 22-23 maja 2025r. (czwartek, piątek) w dowolnym czasie z zachowaniem przepisów ruchu drogowego.

9.3 Szczególne ograniczenia.

9.3.1 Załogi zgłoszone do rajdu **mają prawo do 2 przejazdów trasy każdego odcinka specjalnego.** Podczas każdego przejazdu odcinkiem specjalnym, tylko załoga może przebywać w samochodzie. Załogi nie mogą poruszać się po odcinkach specjalnych w kierunku przeciwnym do wyznaczonego („pod prąd”), z uwzględnieniem warunków zawartych w art. 11 Regulaminu HRSMP 2025, poza przypadkami

określonymi w Książce Drogowej (lub Książce do Zapoznania z Trasą Rajdu - jeżeli taki dokument będzie wydany) przy zachowaniu szczególnej ostrożności.

Organizator, do dnia 20 maja 2025r. (wtorek), przygotuje i udostępni na stronie www.rajdnadwislanski.pl zapisy video z trasy wszystkich Odcinków Specjalnych rajdu.

Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznawania z trasą rajdu w zakresie zgodności zarówno z przepisami ruchu drogowego, jak i innymi przepisami, w szczególności z art. 35 Regulaminu Sportowego FIA oraz niniejszym regulaminem uzupełniającym. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli Organizatora i Policji zawodnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty i stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych. Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą rajdu. Każdy członek zespołu (zawodnik, lub ekipa wspierająca) biorącego udział lub zamierzającego wziąć udział w Rajdzie, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie OS poza terminem wyznaczonym do zapoznania z trasą rajdu, uważany będzie za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie się z trasą rajdu. Nie dotyczy to OSS 5 Puławy.

9.3.2 Samochody zapoznawcze, zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może być przeniesiona na Organizatora.

9.3.3 Czynności związane z zapoznawaniem się z trasą rajdu, wszystkie załogi muszą wykonywać samochodami seryjnymi spełniającymi wymagania określone w art. 35 Regulaminu Sportowego FIA przy uwzględnieniu art. 11.7 Regulaminu HRSMP na rok 2025.

9.3.4 Tablice z numerami na samochód zapoznawczy należy umocować w prawych (po stronie pilota) górnych rogach na przedniej i tylnej szybie samochodu zapoznawczego. Muszą one być dobrze widoczne przez cały czas trwania zapoznania z trasą rajdu.

9.3.5 W czasie zapoznawania się z trasą rajdu załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:

- 50km/h w terenie zabudowanym o ile znaki nie wskazują inaczej,
- 90km/h poza terenem zabudowanym o ile znaki nie wskazują inaczej.

Zakazane są urządzenia wykrywające radar.

9.3.6 Podczas zapoznania z trasą rajdu samochody zapoznawcze muszą być wyposażone w urządzenia GPS zainstalowane zgodnie z instrukcją stanowiącą załącznik nr 6 do niniejszego regulaminu uzupełniającego. W przypadku, gdyby załoga potrzebowała pomocy w tej czynności serwis GPS udzieli jej w Parku Serwisowym bezpośrednio przed rozpoczęciem zapoznania z trasą rajdu.

Urządzenia GPS będą wydawane podczas Odbioru Administracyjnego, w terminie opisanym w art. 10.2 niniejszego regulaminu. Stanowisko wydawania urządzeń GPS będzie zlokalizowane w Bazie Rajdu, a urządzenie GPS zostanie wydane po pobraniu kaucji zwrotnej (200 PLN).

Urządzenia GPS będą służyły do kontroli przestrzegania przepisów ruchu drogowego, ze szczególnym uwzględnieniem kontroli prędkości w czasie zapoznania z trasą rajdu, zarówno na odcinkach specjalnych, jak również na trasie dojazdowej. System GPS stosowany w czasie zapoznania z trasą rajdu jest oficjalnym pomiarem prędkości PZM. Raport przejazdu będzie stanowił podstawę do ewentualnego nałożenia kar, zgodnie z art. 9.3.7 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Fakt instalacji urządzenia GPS oraz jego prawidłowego podłączenia do zasilania może być kontrolowany na wszystkich punktach sędziowskich zlokalizowanych na odcinkach specjalnych podczas trwania zapoznania z trasą rajdu. W przypadku stwierdzenia, że urządzenie GPS nie funkcjonuje z powodu niewłaściwego montażu lub ingerencji załogi w jego pracę, ZSS zostanie powiadomiony o tym fakcie i może podjąć decyzję o nałożeniu kary.

Urządzenia GPS wykorzystywane w czasie zapoznania z trasą rajdu muszą zostać zwrócone w Biurze Rajdu 23 maja 2025 (piątek), do godz. 21:30. W przypadku uszkodzenia urządzenia GPS z winy zawodnika będzie on zobowiązany do wyrównania szkody przed pierwszym posiedzeniem ZSS.

9.3.7 Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą odcinka specjalnego z naruszeniem ustaleń zawartych w art. 9.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego zostanie ukarana karą wg art. 10.1.1, 10.1.2 i art. 11.3 oraz art. 11.6 Regulaminu HRSMP 2025, niezależnie od kar administracyjnych.

9.4 Rozmieszczenie systemów kontroli prędkości.

Podczas zapoznania z trasą na poszczególnych odcinkach specjalnych i trasie dojazdowej rozlokowane będą patrole policji z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami OS nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą rajdu.

10. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

10.1 Lokalizacja

Biuro rajdu, Hala widowiskowo-sportowa, ul. Lubelska 59, 24-100 Puławy

10.2 Harmonogram odbioru administracyjnego

22 maja 2025r. – czwartek, od godz. 18:00 – 22:00 (alternatywnie)

23 maja 2025r. – piątek, od godz. 07:00 – 10:00

Biuro Rajdu – Hala widowiskowo-sportowa, ul. Lubelska 59, 24-100 Puławy

10.3 Dokumenty do okazania w Biurze Rajdu

- oryginał formularza zgłoszenia z podpisami zawodnika/kierowców,
- licencje zawodnika oraz licencje kierowców,
- ważne prawa jazdy obu członków załogi,
- ważny dowód rejestracyjny samochodu / pozwolenie czasowe,
- ważny dowód ubezpieczenia samochodu,

W przypadku gdy start ma nastąpić samochodem użyczonym lub wypożyczonym do udziału w Rajdzie, zawodnik podpisuje oświadczenie, że posiada zgodę właściciela na udział w zawodach ww. samochodem.

10.4 Dokumenty organizatora

Zawodnik po Odbiorze Administracyjnym otrzyma wypełnione karty OA i BK1 do okazania na Badaniu Kontrolnym.

11. BADANIE KONTROLNE BK1, PLOMBOWANIE, ZNAKOWANIE I MONTAŻ URZĄDZEŃ GPS

11.1 Lokalizacja

Auto Pikul Serwis Samochodowy, ul. Lubelska 63a, 24-100 Puławy

11.2 Harmonogram BK1

23 maja 2025r. – piątek, od godz. 09:00 – 14:00 – wg harmonogramu

Każdy samochód (w obecności zawodnika lub wymienionego w zgłoszeniu przedstawiciela) powinien zostać przedstawiony na Badanie Kontrolne BK1 w wyznaczonym dla niego czasie, który będzie podany w dniu 16 maja 2025r. - piątek na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu www.rajdnadwislanski.pl.

11.3 Dokumenty do okazania na BK1:

- Karta badania kontrolnego BK1,
- Karta wyposażenia bezpieczeństwa osobistego (wydrukowana oraz poprawnie i czytelnie wypełniona),
- Dwuczęściowa Książka Samochodu Sportowego (KSS), albo KSS innego ASN, zgodnie z art. 4.2.3.1 regulaminu HRSMP,
- Dowód rejestracyjny lub pozwolenie czasowe pojazdu,
- Homologacja samochodu na drukach FIA lub uprawnionego ASN (jeżeli dotyczy),
- Historyczny Paszport Techniczny FIA (HTP) (jeżeli dotyczy),
- Narodowy Paszport Techniczny PZM (NHTP) (jeżeli dotyczy),
- Certyfikat ASN klatki bezpieczeństwa (jeżeli dotyczy),
- Certyfikat ASN katalizatora (jeżeli dotyczy),

– Certyfikat modyfikacji nadwozia (jeżeli dotyczy).

11.3.1 Ważny wpis w dowodzie rejestracyjnym o przejściu badania technicznego uznaje się za dowód, że samochód spełnia wszystkie wymogi Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” w tym przepisy w zakresie bezpieczeństwa i ochrony środowiska i jest dopuszczony do ruchu drogowego na terytorium RP.

11.3.2. Załogi zgłoszone do rajdu i nie zarejestrowane do cyklu mogą (jeden raz w sezonie) zostać dopuszczone do startu i być sklasyfikowane w rajdzie bez posiadania HTP lub NHTP. Załogi zagraniczne zobowiązane są do przedstawienia narodowego odpowiednika KSS, a w przypadku gdy są zarejestrowane do cyklu, HTP lub narodowego odpowiednika NHTP

11.3.3 Podczas BK1 należy przedstawić do kontroli całe wyposażenie bezpieczeństwa osobistego załogi wg art. 12.1, 12.1.1 i 12.1.2 Regulaminu HRSMP 2025.

11.4 Inne wymagania

11.4.1 Za stwierdzone spóźnienie w punkcie kontroli wjazdu na Badanie Kontrolne BK1 w stosunku do harmonogramu czasowego, na zawodnika nałożona będzie kara pieniężna w wysokości 300 PLN.

11.4.2 W przypadkach szczególnie uzasadnionych na wniosek zawodnika, Organizator może wyznaczyć nowy czas badania kontrolnego poza wyznaczonym limitem czasowym.

11.4.3 Każda załoga musi przedstawić podczas BK 1, zamontowane w samochodzie rajdowym, kamery/obiektywy, które będą używane podczas zawodów. Komisja techniczna określi poprawność (miejsce) ich zamontowania zgodnie z załącznikiem nr 6 do regulaminu HRSMP 2025.

11.5 Badanie kontrolne dla samochodów ponownie startujących po wycofaniu

Badanie kontrolne dla samochodów, które nie ukończą Etapu 1 Rajdu (sekcja 1, 2 i 3), a chcą wystartować w Etapie 2 (sekcja 4, 5) zostanie przeprowadzone 25 maja 2025r. /niedziela/, godz. 7:00 w Parku Zamkniętym /. Samochody te muszą zostać wprowadzone do Parku Zamkniętego do ww. godziny.

12. INNE PROCEDURY

12.1 Ceremonia Startu Honorowego

Przed Startem Honorowym zostanie zorganizowany Park Przedstartowy Startu Honorowego zgodnie z art. 40.1 Regulaminu Sportowego FIA.

Załogi muszą wstawić samochody na 20 min. przed czasem wyjazdu. Czas wyjazdu z Parku Przedstartowego Startu Honorowego odbędzie się ściśle wg harmonogramu, który zostanie opublikowany 23 maja (piątek) o 21:15 na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie rajdu – www.rajdnadwislanski.pl. Spóźnienie lub wcześniejszy wjazd będą podlegać karze pieniężnej w wysokości 500 PLN. Samochód może zostać wprowadzony przez przedstawiciela zespołu. Wszystkie załogi biorące udział w rajdzie muszą stosować się do instrukcji sędziów w Parku Przedstartowym. Po opuszczeniu Parku Przedstartowego, załogi muszą udać się bezpośrednio na Start Honorowy, zgodnie z trasą opisaną w Księżce Drogowej.

12.1.2 Start Rajdu - Oficjalny

24 maja 2025r. – sobota, godz. 14:30

Rynek Główny 23-250 Urzędów, Ceremonia Startu – wjazd /PKC-0/

Start oficjalny odbędzie się zgodnie z listą startową opublikowaną na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu – www.rajdnadwislanski.pl w dniu 23 maja 2025r. - piątek, godz. 21:15.

12.2 Wymiana kart drogowych w czasie Rajdu

Wydanie kompletu kart drogowych do rajdu (podzielonych na sekcje i oznaczonych odrębnymi kolorami) będzie miało miejsce podczas odbioru administracyjnego. Każda załoga jest zobowiązana do posiadania zestawu kart na cały Etap w samochodzie rajdowym podczas jego rozgrywania. Wszelkie wpisy do karty drogowej mogą realizować jedynie osoby oficjalne rajdu (sędziowie) poza wypełnieniem pola na numer startowy oraz częścią przeznaczoną do użytku załogi.

Sobota, 24 maja 2025r.			
Sekcja 1	Zwrot	PKC 2B	Przegrupowanie - Wyjazd
Sekcja 2	Zwrot	PKC 5	Przegrupowanie - Wyjazd
Sekcja 3	Zwrot	PKC 5C	Park Zamknięty - Wjazd
Niedziela, 25 maja 2025r.			
Sekcja 4	Zwrot	PKC 8B	Przegrupowanie - Wyjazd
Sekcja 5	Zwrot	PKC 11C	Park Zamknięty - Wjazd

12.3 System startu do odcinka specjalnego

12.3.1 Na starcie odcinka specjalnego (z wyjątkiem OSS 5 Puławy) znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2 - cyfrowy wyświetlacz oraz 2 zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości około 50 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga musi wystartować (zgodnie z art. 48.4.3 Regulaminu Sportowego).

12.3.2 Na starcie odcinka super specjalnego **OSS 5 Puławy** znajdować się będzie sygnalizator wyposażony w światła czerwone i zielone. Zapalenie się zielonego światła oznaczać będzie start do odcinka specjalnego. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 5 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować. Przecięcie linii wyznaczonej przez fotokomórkę oznacza rozpoczęcie pomiaru czasu na trasie OS-u. Wjazd na trasę odcinka specjalnego w momencie palenia się czerwonego światła powoduje nałożenie kary (zgodnie z art. 48.6 Regulaminu Sportowego FIA).

12.3.3 Obowiązujące procedury na OSS 5 Puławy

Przejazd zaplanowanej trasy ww. odcinka super specjalnego będzie odbywał się zgodnie z Książką Drogową. Na tym odcinku samochody muszą pokonać 3 pętle wyznaczonej trasy (oznacza to konieczność trzykrotnego przejazdu przez punkt SOS). Na trasie OSS 5 znajdują się słupki z opon, których przesunięcie/przewrócenie karane będzie karą 5 sekund za każdy stwierdzony przypadek. Maksymalny czas przejazdu OSS 5 wynosi 7 minut. Każdej załodze, która nie ukończy OSS 5 w tym czasie lub przejedzie ww. OSS niezgodnie z zaplanowaną trasą zostanie nadany na tym odcinku super specjalnym czas 7 minut. W przypadku zatrzymania się samochodu na trasie OSS zostanie on, natychmiast po upływie maksymalnego czasu przejazdu, przetransportowany przez organizatora za metę stop odcinka super specjalnego. W takim przypadku uznaje się, że zawodnik ukończył odcinek super specjalny w wyznaczonym czasie i podlega wszystkim normalnym przepisom, regulaminowi i ograniczeniom dotyczącym serwisowania w czasie rajdu. Uznaje się, że OSS 5 nie ukończyła załoga, która:

- wjechała w strefę startu przed OSS 5, ale nie wystartowała do OSS 5,
- przekroczyła maksymalny czas, o którym mowa w art. 48.4.3 Regulaminu Sportowego FIA.

W przypadku konieczności wstrzymania ww. odcinków super specjalnych (procedura czerwonej flagi) kierowca zobowiązany jest zwolnić do bezpiecznej prędkości i stosować się do poleceń służb zabezpieczenia trasy lub innych osób oficjalnych. Nie zastosowanie się do tych poleceń spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

12.3.4 Pomiar czasu na odcinkach specjalnych będzie prowadzony z dokładnością do 1/10 sekundy.

12.4 Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC 5C (Park Zamknięty – Wjazd) oraz 11C (Park Zamknięty – Wjazd).

12.5 Parki Serwisowe

12.5.1 W czasie trwania Rajdu obowiązywać będzie jeden główny Park Serwisowy w Puławach na terenie Hala widowiskowo-Sportowa, ul. Lubelska 59, 24-100 Puławy oraz oddalona strefa serwisowania zlokalizowana na parkingu Fabryki Łożysk Tocznych w Kraśniku, ul. Fabryczna 6. Serwisowanie w tej strefie będzie odbywało się zgodnie z art. 60. Regulaminu Sportowego FIA.

12.5.2 Wjazd do Parku Serwisowego

Do Parku Serwisowego dozwolony jest wjazd tylko pojazdów uprawnionych, oznaczonych tablicami „Serwis” i „Pojazd towarzyszący” z numerem startowym załogi, którą obsługują, nie wcześniej niż 23 maja 2025r. – piątek, od godz. 08:00. Wszystkie samochody zespołu mogą parkować wyłącznie wewnątrz własnej powierzchni serwisowej, zgodnej z art. 13.2 Regulaminu HRSMP 2025.

12.5.3 W Parku Serwisowym zawodnik zobowiązany jest do serwisowania w granicach wyznaczonej powierzchni serwisowej. Kontrola zajmowanej powierzchni przez zawodnika przeprowadzona będzie przez Kierownika Parku Serwisowego. Stwierdzone przypadki zajęcia większej powierzchni serwisowej skutkować będą naliczeniem podwójnej opłaty za dodatkową powierzchnię w parku Serwisowym, tj. 50 PLN/m² dla zawodników prywatnych i 70 PLN/m² dla zawodników posiadających licencję zawodnika/sponsorską.

12.5.4 Podczas Odbioru Administracyjnego będzie pobierana kaucja w wysokości 100 PLN związana z pozostawieniem po rajdzie uporządkowanego, czystego stanowiska serwisowego. Kaucja będzie zwracana przez kierownika Parku Serwisowego po odebraniu bez zastrzeżeń zajmowanego przez załogę stanowiska, nie później niż godzinę po rozwiązaniu Parku Zamkniętego.

12.5.5 Stanowisko serwisowe musi być wyposażone w matę środowiskową lub płachtę z materiału plynoszczelnego (folia o grubości min 0,5mm) i o rozmiarach co najmniej 4x6 m.

12.5.6 W Parku Serwisowym obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h. Przekroczenie tej prędkości będzie skutkowało karami zgodnie z art., 10.1.2 Regulaminu HRSMP 2025.

12.5.7 Stanowiska serwisowe w Parku Serwisowym nie będą pilnowane przez Organizatora. Organizator nie bierze odpowiedzialności za ewentualne zniszczenia, bądź kradzieże sprzętu podczas rajdu i po otwarciu Parku Zamkniętego.

12.5.8 Organizator nie przewiduje flexi serwisu na koniec Etapu 1 (sekcja 3) Rajdu.

12.5.9 Park Zamknięty

Zawodnicy uprawnieni do składania protestów technicznych, mogą złożyć pisemne oświadczenie o rezygnacji z prawa do składania tych protestów. Oświadczenie to jest ostateczne i nie może zostać odwołane, musi być ono złożone w formie pisemnej, nie później niż w czasie wjazdu do Parku Zamkniętego po mecie rajdu. W przypadku złożenia takiego oświadczenia przez wszystkich uprawnionych zawodników - o ile ZSS nie zdecyduje inaczej, Park Zamknięty HRSMP zostanie otwarty po wjeździe do niego wszystkich samochodów HRSMP, jakie pozostały w rywalizacji w rajdzie. Wcześniejsze otwarcie Parku Zamkniętego nie będzie dotyczyło samochodów wyznaczonych do końcowego badania kontrolnego oraz samochodów, na które został złożony protest techniczny. Otwarcie Parku Zamkniętego dla tych samochodów wymaga zgody ZSS.

12.6 System monitorowania GPS

12.6.1 W trakcie BK1 Organizator zainstaluje w samochodach urządzenia GPS. Samochody powinny zostać podstawione do BK1 z anteną i konsolą GPS, zamontowaną zgodnie z instrukcją montażu dołączoną do każdego zestawu.

12.6.2 System monitorowania GPS służy do monitorowania prawidłowego, zgodnego z książką drogową, przejazdu trasy rajdu przez załogę oraz jest oficjalnym pomiarem prędkości PZM w czasie trwania zawodów. Wskazane przez urządzenie GPS naruszenie przepisów ruchu drogowego będzie skutkować karami wymienionymi w art. 10.1.1 i 10.1.2 regulaminu HRSMP 2025.

12.6.3 Załoga bez zamontowanego w samochodzie urządzenia GPS, zostanie niedopuszczona do startu w rajdzie i/lub odcinku testowym. Miejsce i czas montażu/demontażu urządzeń GPS określa załącznik nr 7 do niniejszego regulaminu. Zawodnik, który nie ukończył rajdu, zobowiązany jest oddać urządzenie GPS Koordynatorowi systemu GPS PZM do czasu opublikowania klasyfikacji końcowej rajdu. Niedopełnienie tego obowiązku będzie skutkowało karą finansową w wysokości 500,- PLN.

12.6.4 Każdy zawodnik jest materialnie odpowiedzialny za zamontowane w jego samochodzie podczas rajdu urządzenie GPS. W przypadku uszkodzenia urządzenia z winy zawodnika w trakcie rajdu, jest on zobowiązany do wyrównania szkody przed ostatnim posiedzeniem ZSS. Niedopełnienie powyższego będzie skutkowało karą nałożoną przez GKSS.

12.6.5 W przypadku uszkodzenia lub awarii urządzenia GPS zostanie ono wymienione w terminie wyznaczonym przez organizatora. Każda wymiana urządzenia GPS zostanie zgłoszona do Dyrektora zawodów, który podejmie decyzję o anulowaniu ewentualnej kary za spóźnienie spowodowane wymianą.

12.7 Odcinek testowy (dodatkowo płatny)

12.7.1 Organizator przewiduje przeprowadzenie odcinka testowego w dniu 24 maja 2025r. (sobota), w godz. 07:30 – 10:30. Zamiar wzięcia udziału w odcinku testowym zawodnik musi zaznaczyć w formularzu zgłoszenia. Koszt udziału w odcinku testowym wynosi 600 PLN. Organizator ma prawo odwołać Odcinek Testowy w przypadku zgłoszenia mniej niż 15 załóg.

12.7.2 Odcinek Testowy zostanie zorganizowany w miejscowości Kaleń i będzie miał długość 5,21km. Do udziału w odcinku testowym dopuszczone będą wyłącznie prawidłowo oklejone (numery startowe, tablice rajdowe, reklama organizatora) samochody zgłoszone do rajdu po odbyciu BK1 (wyposażone w urządzenie GPS) oraz po opłaceniu stosownej opłaty.

12.7.3 Kierowcą samochodu na trasie odcinka testowego może być wyłącznie zgłoszony kierowca. Pasażerem samochodu może być, oprócz drugiego kierowcy, inżynier serwisu lub osoba wskazana przez zawodnika, pod warunkiem podpisania oświadczenia o zrzeczeniu się wszelkich roszczeń wobec organizatora z tytułu skutków ewentualnego wypadku lub innych zdarzeń (PKC bezpośrednio przed startem Odcinka Testowego). Każda osoba biorąca udział w odcinku testowym musi zachować wymogi bezpieczeństwa opisane w punkcie 12.1 Regulaminu HRSMP 2025. Podczas przejazdu odcinka testowego samochód musi się zatrzymać na starcie i mecie stop w celu okazania karty odcinka testowego i uzyskaniu wizy przejazdowej.

12.7.4 Organizator zaplanował dodatkowy Park Serwisowy dla odcinka testowego, który będzie zlokalizowany na drogach dojazdowych w bezpośredniej bliskości ww. trasy.

12.7.5 Zabrania się, bez pisemnej zgody organizatora, przeprowadzania prywatnych testów na terenie woj. lubelskiego w okresie od 23 kwietnia 2025r. do 25 maja 2025r. pod karą niedopuszczenia do Rajdu. Zgoda może być wydana organizatorowi prywatnego odcinka testowego jedynie po przedłożeniu zezwoleń od stosownych władz.

13. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

Kierownicy OS	kamizelka koloru czerwonego
Kierownicy PKC	kamizelka koloru niebieskiego
Kierownicy zabezpieczenia OS	kamizelka koloru pomarańczowego z napisem
Sędziowie punktów SOS	kamizelka koloru żółtego
Sędziowie zabezpieczenia trasy	kamizelka koloru pomarańczowego
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami	kamizelka koloru czerwonego z napisem CRO
Sędziowie techniczni	kamizelka koloru czarnego
Media	kamizelka koloru zielonego MEDIA

14. NAGRODY

14.1 Uroczyste wręczenie pucharów i nagród odbędzie się 25 maja 2025r. niedziela, godz. 17:35 (po przejechaniu PKC 11B) podczas Ceremonii Mety Rajdu.

Lokalizacja: Urząd Miasta Puławy, ul. Lubelska 5, 24-100 Puławy

14.2 Nagrody w Rajdzie

W poszczególnych klasyfikacjach rajdu, zgodnie z art. 17.1 Regulaminu HRSMP 2025, dla załóg, które ukończyły rajd:

- za 1,2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej HRSMP - po 2 puchary
 - za 1,2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej HRSMP OPEN - po 2 puchary
 - za 1,2 i 3 miejsce w klasie - po 2 puchary
 - za 1,2 i 3 miejsce w klasyfikacji zespołów producentów - po 1 pucharze
 - za 1,2 i 3 miejsce w klasyfikacji zespołów sponsorskich - po 1 pucharze
- Puchary w klasyfikacji klubowej będą przyznane wyłącznie na koniec sezonu.

14.3 Lista pozostałych nagród o ile takie wystąpią zostanie podana do wiadomości na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu – www.rajdnadwislanski.pl w dniu 16 maja 2025r. - piątek, godz. 08:00.

15. KOŃCOWE BADANIA KONTROLNE I PROTESTY

15.1 Badanie Końcowe:

25 maja 2025r. – niedziela, bezpośrednio po ceremonii mety

miejsce: Auto Pikul Serwis Samochodowy, ul. Lubelska 63a, 24-100 Puławy

Niezwłocznie po zakończeniu Rajdu (PKC 11B) samochody wyznaczone przez ZSS będą zabrane bezpośrednio na szczegółowe Badanie Kontrolne BK2. Załogi, których to dotyczy, są zobowiązane stosować się do wskazówek Organizatora. Zawodnicy zobowiązani są zapewnić podczas BK2 co najmniej jednego przedstawiciela zgłaszającego oraz odpowiednią liczbę mechaników.

15.2 Kaucja przy proteście

Kwota podstawowa kaucji za złożenie protestu jest to kwota **100% wpłaconego wpisowego**. Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części lub zespołów samochodu, oraz sprawdzenia rodzaju stosowanego paliwa, składający protest musi wnieść depozyt, którego wysokość zostanie określona przez ZSS, na wniosek Delegata Technicznego. Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty poniesione w związku z jego rozpatrzeniem przewyższą wartość wpłaconego depozytu, różnica zostanie dopłacona przez protestującego. Natomiast, gdy wartość wpłaconego depozytu przewyższy koszty związane z rozpatrzeniem protestu różnica zostanie zwrócona protestującemu. W przypadku uznania protestu koszty z nim związane zostaną przeniesione na zawodnika, przeciwko któremu został on złożony.

15.3 Kaucja przy odwołaniu

Kaucja przy zapowiedzi odwołania się od decyzji ZSS do GKSS wynosi **3000 PLN**.

Dyrektor Rajdu
Daniel Siemczuk

ZAŁĄCZNIK 1– Harmonogram czasowy Rajdu

wschód słońca - 04:28

Etap 1 (Sekcja 1,2,3)							Sobota, 24 maja 2025r.
PKC OS	Lokalizacja	OS dług.	Dojazd.	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1. załogi	
	Park przedstartowy - Wjazd					14:10	
0	Ceremonia Startu - Rynek Urzędów					14:30	
1			13,55	13,55	00:20	14:50	
OS 1 Józefów 1		11,83				14:55	
2			20,12	31,95	00:47	15:42	
OS 2 Urzędów 1		16,45				15:45	
2A	Przegrupowanie - Wjazd		3,97	20,42	00:35	16:20	
2B	Przegrupowanie - Wyjazd / Serwis - Wjazd				00:15	16:35	
	Oddalowana Strefa SERWISOWANIA A (Kraśnik)	(28,28)	(37,64)	(65,92)	00:30		
2C	Serwis - Wyjazd					17:05	
ST 1	Strefa tankowania - Strefa serwisowa Kraśnik						
	Km do następnego tankowania:	(28,28)	(87,69)	(115,97)			
3			17,25	17,25	00:30	17:35	
OS 3 Józefów 2		11,83				17:40	
4			20,12	31,95	00:47	18:27	
OS 4 Urzędów 2		16,45				18:30	
ST 2	Strefa tankowania - Bochotnica (50,35 km po OS 4)						
	Km do następnego tankowania:	(2,60)	(17,61)	(20,21)			
4A	Przegrupowanie - Wjazd		60,95	77,40	02:12	20:42	
5	Przegrupowanie - Wyjazd				00:15	20:57	
OSS 5 Puławy		2,60				21:00	
5A	Serwis - Wjazd		2,51	5,11	00:10	21:10	
	SERWIS B (Hala widowiskowo-sportowa Puławy)	(30,88)	(100,83)	(131,71)	00:45		
5B	Serwis - Wyjazd					21:55	
5C	Park Zamknięty - Wjazd		2,37	2,37	00:10	22:05	
ETAP 1 łącznie - 5 OS		59,16	140,84	200,00	29,6%		

zachód słońca - 20:38
wschód słońca - 04:27

Etap 2 (Sekcja 4,5)							Niedziela, 25 maja 2025r.
PKC OS	Lokalizacja	OS dług.	Dojazd.	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1. załogi	
5D	Park Zamknięty - Wyjazd					08:00	
5E	Serwis - Wjazd		2,10	2,10	00:10	08:10	
	SERWIS C (Hala widowiskowo-sportowa Puław)	(0,00)	(4,47)	(4,47)	00:15		
5F	Serwis - Wyjazd					08:25	
ST 3	Strefa tankowania - Park Serwisowy Puławy						
	Km do następnego tankowania:	(29,90)	(63,82)	(93,72)			
6			28,99	28,99	00:45	09:10	
OS 6 Wilków 1		18,65				09:15	
7			10,45	29,10	00:42	09:57	
OS 7 Zakrzów 1		11,25				10:00	
ST 4	Strefa tankowania - ORLEN Bochotnica (24,38 km po OS 7)						
	Km do następnego tankowania:	(17,00)	(38,72)	(55,72)			
8			44,07	55,32	01:32	11:32	
OS 8 Kurów 1		17,00				11:35	
8A	Przegrupowanie - Wjazd		19,03	36,03	00:55	12:30	
8B	Przegrupowanie - Wyjazd / Serwis - Wjazd				00:15	12:45	
	SERWIS D (Hala widowiskowo-sportowa Puław)	(46,90)	(102,54)	(149,44)	00:30		
8C	Serwis - Wyjazd					13:15	
ST 5	Strefa tankowania - Park Serwisowy Puławy						
	Km do następnego tankowania:	(29,90)	(63,82)	(93,72)			
9			28,99	28,99	00:45	14:00	
OS 9 Wilków 2		18,65				14:05	
10			10,45	29,10	00:42	14:47	
OS 10 Zakrzów 2		11,25				14:50	
ST 6	Strefa tankowania - ORLEN Bochotnica (24,38 km po OS 10)						
	Km do następnego tankowania:	(17,00)	(40,74)	(57,74)			
11			44,07	55,32	01:32	16:22	
OS 11 Kurów 2		17,00				16:25	
11A	Przegrupowanie - Wjazd		21,00	38,00	00:55	17:20	
11B	Przegrupowanie - Wyjazd / Meta Rajdu				00:15	17:35	
	Ceremonia Mety - Arena Puławy						
11C	Park Zamknięty - Wjazd		0,05	0,05	00:25	18:00	
ETAP 2 łącznie - 6 OS		93,80	209,20	303,00	31,0%		

zachód słońca - 20:39

Podsumowanie Rajdu				
	OS	Dojazd	Łącznie	%
Etap 1 (Sekcja 1,2,3)	59,16	140,84	200,00	29,6%
Etap 2 (Sekcja 4,5)	93,80	209,20	303,00	31,0%
ŁĄCZNIE RAJD RSMP - 11 OS	152,96	350,04	503,00	30,3%

ZAŁĄCZNIK 2 – Harmonogram zapoznania z trasą Rajdu

piątek, 23 maja 2025r. w godz. 10:00-20:30				
Nazwa OS	Od	Do	Okno czasowe	Długość
OS 1/3 JÓZEFÓW	10:00	12:00	02:00	11,83 km
OS 2/4 URZĘDÓW	11:30	13:30	02:00	16,45 km
OS 6/9 WILKÓW	14:00	16:30	02:30	18,65 km
OS 7/10 ZAKRZÓW	16:00	18:15	02:15	11,25 km
OS 8/11 KURÓW	18:00	20:30	02:30	17,00 km
OSS 5 PUŁAWY	Zapoznanie można przeprowadzić w dniach 22-23 maja 2025r. (czwartek, piątek) w dowolnym czasie z zachowaniem przepisów ruchu drogowego.			2,60 km

ZAŁĄCZNIK 3 - Plan pracy osoby odpowiedzialnej za kontakty z zawodnikami



Marek Kisiel

Do dnia 22 maja 2025r. kontakt e-mailowy – marek.kisiel@pzm.pl

Od dnia 23 maja 2025r. tel. +48 723 302 302

Piątek, 23 maja 2025r.

Godz. 07:00 – 10:00

Godz. 09:00 – 14:00

Godz. 20:45

Odbiór Administracyjny

Hala widowiskowo-Sportowa, ul. Lubelska 59, 24-100 Puławy

Badanie Kontrolne 1

Auto Pikul Serwis Samochodowy, ul. Lubelska 63a, 24-100 Puławy

I posiedzenie ZSS

Hala widowiskowo-Sportowa, ul. Lubelska 59, 24-100 Puławy

Sobota, 24 maja 2025r.

godz. 14:00

godz. 16:15

godz. 20:30

godz. 22:00

PKC-0 Ceremonia Startu – wyjazd

Rynek Główny 23-250 Urzędów, Ceremonia Startu –wyjazd /PKC-0/

PKC-2A Przegrupowanie – wyjazd

Parking Fabryka Łóżysk Tocznych, ul. Fabryczna 7, 23-210 Kraśnik

PKC-4A Przegrupowanie – wyjazd

Przegrupowanie – Wjazd (OSS 5 Puławy)

PKC-5C Park Zamknięty - wyjazd

Parking przed Puławskim Ośrodkiem Kultury „Dom Chemika”,
ul. Wojska Polskiego 4, 24-100 Puławy

Niedziela, 25 maja 2025r.

godz. 07:45

godz. 12:15

godz. 17:00

godz. 18:00

PKC-5D Park Zamknięty – wyjazd

Parking przed Puławskim Ośrodkiem Kultury „Dom Chemika”,
ul. Wojska Polskiego 4, 24-100 Puławy

PKC-8A Przegrupowanie– wyjazd

Hala widowiskowo-Sportowa, ul. Lubelska 59, 24-100 Puławy

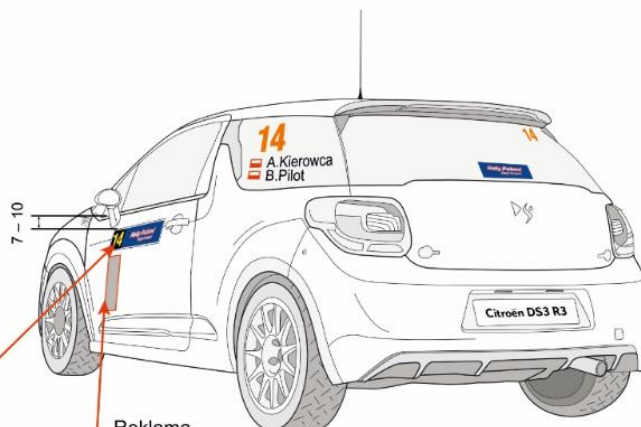
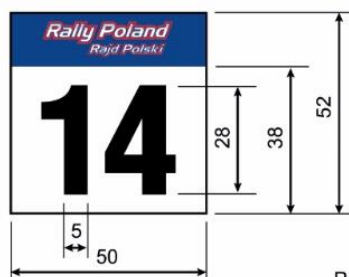
PKC-11A Przegrupowanie - wyjazd

Urząd Miasta Puławy, ul. Lubelska 5, 24-100 Puławy

Biuro Rajdu

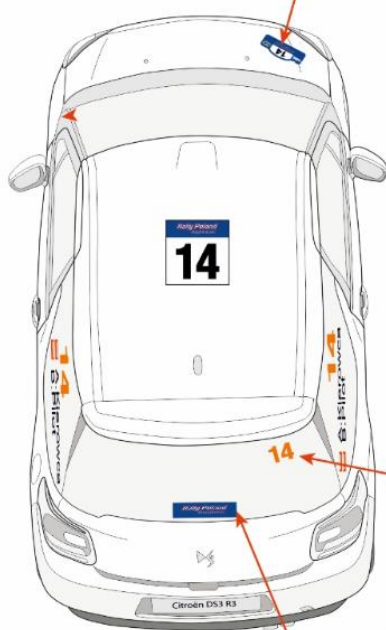
ZAŁĄCZNIK 4 – Rozmieszczenie reklamy organizatora

Opcjonalne pole numerowe
z reklamą obowiązkową



Reklama
obowiązkowa

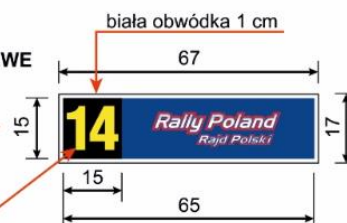
Reklama
dodatkowa
23 x 35 cm



14

- tło – czarne matowe
- wysokość cyfry – 14 cm
- grubość kreski – 2 cm
- barwa – żółta PMS 803

DRZWI LEWE



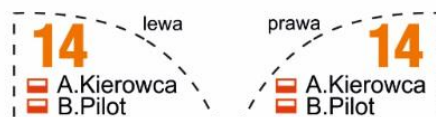
DRZWI PRAWE



14

- wysokość cyfry – 14 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

SZYBY BOCZNE I TYLNE



KIEROWCA I PILOT

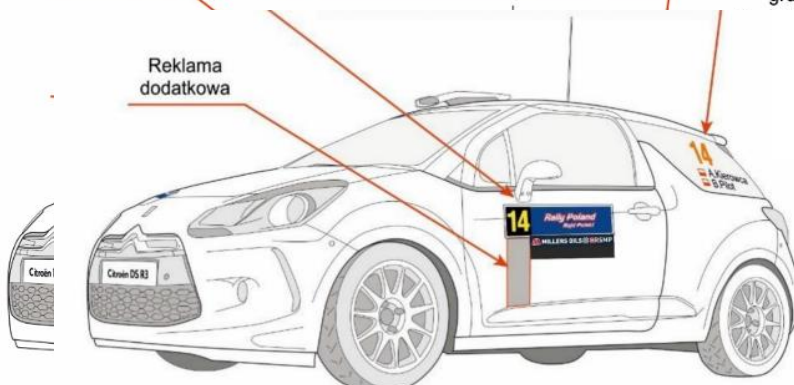
- czcionka – Helvetica
- wysokość – 6 cm
- grubość kreski – 1 cm
- wa – biała
- ę: tylko pierwsza litera – duża
- ńwisko: pierwsza litera nazwiska – duża,
- ostate litery – małe
- – przezroczyste
- ńwisko pilota poniżej nazwiska kierowcy

Reklama
obowiązkowa

14

- wysokość cyfry – min. 18 cm
- grubość kreski – min. 2,2 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

Reklama
dodatkowa



ZAŁĄCZNIK 5 – Oklejenie przedniej szyby



ZAŁĄCZNIK 6 - Instrukcja obsługi urządzenia GPS wykorzystywanego do monitorowania zapoznania z trasą rajdu.

Opis:

System GPS przeznaczony jest do monitorowania przebiegu zapoznania z trasą rajdu. Montowany jest we wskazanym przez zawodnika samochodzie. Urządzenie rejestruje i przesyła w sposób ciągły dane z pojazdu. Historia trasy jest przetwarzana tylko podczas zapoznania. Obsługa upoważniona jest do skontrolowania urządzenia w każdej chwili podczas trwania zapoznania z trasą.

Montaż:

Urządzenie należy zamontować po wewnętrznej stronie tylnej szyby pojazdu. Montaż polega na zamontowaniu urządzenia w bezpiecznym i widocznym miejscu. Najlepiej zamontować urządzenie opaskami zaciskowym do tylnej kanapy (patrz przykład poniżej). Jeśli urządzenie posiada antenę należy zamocować antenę na środku dachu (anteną posiada magnes). **Zabroniona jest jakakolwiek ingerencja w urządzenie: rozkręcanie, rozbieranie itp.**

Zasilanie urządzenia:

Urządzenie posiada własne zasilanie.

Sygnalizacja obecności zasilania:

W urządzenie wbudowana jest sygnalizacja obecności napięcia zasilania w postaci czerwonej diody. Świecenie się diody na czerwono oznacza poprawne zasilanie urządzenia. Sygnalizacja wyposażona jest w funkcję ściemniania - natężenie światła emitowanego przez diodę będzie maleć proporcjonalnie do oświetlenia zewnętrznego. We wtyku zapalniczki również znajduje się dioda LED. Świeci ona, gdy zasilanie jest podłączone. Nie ma funkcji ściemniania.

Obowiązki zawodnika:

1. Montaż urządzenia oraz zabezpieczenie go, aby nie stwarzało niebezpieczeństwa dla załogi.
2. Na czas zapoznania z trasą, od czasu wydania urządzenia do momentu jego zwrotu, urządzenie musi znajdować się w samochodzie.
3. Po zakończeniu zapoznania należy niezwłocznie zwrócić nienaruszone (nieuszkodzone) urządzenie do biura rajdu.
- 4.

Uszkodzenie urządzenia:

Za uszkodzenie urządzenia uznawane będą:

- uszkodzenia obudowy urządzenia dające się zauważyć,
- naruszenie plomb zabezpieczających urządzenie,
- uszkodzenie anteny.

Przykład montażu:



ZAŁĄCZNIK 7 – Instalacja i obsługa urządzenia GPS PZM wykorzystywanego w czasie Rajdu

1. Urządzenie GPS instalowane jest przez ekipę serwisową PZM.
2. Urządzenie stanowi własność PZM i zostanie zdemontowane po zakończeniu rajdu.
3. Antena dachowa i konsola sygnalizacyjna stanowią własność załogi i pozostają w pojeździe przez cały sezon.
4. W przypadku wycofania się załogi z rajdu urządzenie musi zostać zwrócone ekipie technicznej PZM znajdującej się na terenie Parku Serwisowego lub przekazane do Biura Rajdu.

OBSŁUGA SYSTEMU GPS PZM

Urządzenie GPS zainstalowane w Waszym samochodzie, wysyła podczas Rajdu sygnały do Centrum Kierowania Rajdem. System pracuje tylko na trasie Odcinka Specjalnego i nie wymaga żadnych czynności od załogi przed startem lub za metą OS.

Do obsługi systemu w pojeździe wykorzystywana jest konsola sygnalizacyjna. W przypadku wypadnięcia z trasy OS-u lub zatrzymania na OS-ie system wysyła sygnał ostrzegawczy do załogi. Lampki umieszczone w przyciskach konsoli zaczynają migać (jednocześnie czerwona i zielona). Oznacza to, że operator CKR odnotował fakt zatrzymania pojazdu na trasie OS i oczekuje od załogi sygnału zwrotnego wyjaśniającego sytuację. W przeciągu 1 minuty załoga powinna nacisnąć jeden z przycisków.

Naciśnięcie **ZIELONEGO** przycisku sygnalizuje brak konieczności interwencji służb ratowniczych (**OK**). Nie naciśnięcie **ZIELONEGO** przycisku w ciągu 1 minuty oznacza sytuację niebezpieczną i może być powodem interwencji służb ratowniczych.

Naciśnięcie **CZERWONEGO** przycisku oznacza sytuację awaryjną i wskazuje na bezwarunkową potrzebę interwencji służb ratunkowych. Należy podkreślić, że załoga może użyć **CZERWONEGO** przycisku w sytuacji alarmowej, dotyczącej zarówno jej samej, jak też innej załogi.

Dla uniknięcia przypadkowej aktywacji przycisków, dla wysłania sygnału niezbędne jest przyciśnięcie przycisku i przytrzymanie go przez ok. 2 sekundy. Prawidłowe naciśnięcie przycisku zostanie potwierdzone sygnałem dźwiękowym - dwa długie sygnały i zapaleniem lampki w przycisku na ok. 1 sek. Po krótkiej chwili, lampka w naciśniętym przycisku zapali się NA STAŁE. Oznacza to, że informacja z pojazdu dotarła do CKR i operator został poinformowany o sytuacji załogi. Operator CKR może wysłać do załogi sygnał ostrzegawczy (krótkie szybkie impulsy akustyczne i miganie **ŻÓŁTEJ LAMPKI** w konsoli sygnalizacyjnej) „przypominający” o potrzebie naciśnięcia przycisku OK.



KOORDYNATOR SYSTEMU GPS PZM: Bartłomiej Korzeń,
+48 695 524 900

Montaż urządzeń GPS:

23 maja 2025r. – piątek, od godz. 09:00 – 14:00
Auto Pikul Serwis Samochodowy, ul. Lubelska 63a, 24-100 Puławy

Demontaż urządzeń GPS:

Bezpośrednio przed PKC 11C

W przypadku problemów z działaniem lub obsługą systemu GPS ekipa techniczna PZM służy pomocą na terenie Parku Serwisowego.